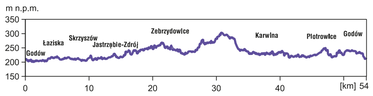
ZIELEŹNO KOŁOWO TRASA – 54 km (PYNTLA)

Zieleźno kołowo trasa (pl. Żelazny Szlak Rowerowy, cz. Železná cyklotrasa) je pokludzōno po polsko-czeskim pograniczu, a barzij akuratnie bez teryny piyriciu gmin: Godów, Jastrzymbie, Zebrzidowice, Karwino i Pietrowice kole Karwinyj. Głowno pyntla je 54 km dugo (a jak przidać dojozd ze banhofu we Zebrzidowicach, to 60 km), ale we ôkolicy ja tyż alternatywno trasa, co je 36 km dugo i dowo cyklistōm możliwość ôbranio rozmajtych waryjantōw drōgi. Trasa je łacno i powinni sie ś niōm wiedzieć rady nawet mało doświadczyni cyklisćio i dzieci. Nojcyinyjsze kōnski sōm zaroz kole granice we Karwinyj i Pietrowicach kole Karwinyj. Skuli zorty nowiyrchnie na trasie wiedzieć sie rady bydōm wszyske typy kōł. Zieleźno Kołowo Trasa je przejezdno dlo szosyjowych kōł i przziczepek. Polski kōnsek trasy je 32,5 km dugi, a czeski 21,5 km.

DRŌGA TRASY

Sugerowany poczōntek: Godōw, Urzōnd Gminy

Godōw (0,0 km) → Łaziska (4 km) → Podbucze (6 km) → Skrzyszōw (8 km) → Godōw (9,5 km) → Jastrzębie-Zdrój (13 km) → Zebrzydowice (23 km) → Karwina (rynek: 38 km) → Piotrowice (centrum: 48 km) → Skrbeńsko (49 km) → Gołkowice (51 km) → Godōw (54 km)



ŌZNAKOWANIE

Zieleźno Kołowo Trasa mo dwa inksze ōznakowania, bo przechodzi bez dwa kraje.

Polski kōnsek to znaki typu R4, tōż pōmarańczowo tabulka ze czornym kołym i łogo ōd trasy. Ōznakowanie je dobre, beztōż ciynżko sie stracić. Ôkrōm tabulek ze kerōnkym jazdy idzie trefić informacyjne tabulki ze kartōm trasy i historyjōm bany na tych terynach, a tyż znaki ze kilōmetrażym do nastympnych miyjscowości, informacyjōm ô krzižōwkach ze inkszymi kołowymi trasami i ōddalyniym ōd pobliskich turystycznych atrakcyji.

We Czechach pōmarańczowe tabulki zmiyniajōm sie we żōłte, ale na szczyńście logo ōd trasy ōstowo. U naszych połednio wych sōmsiadōw ōznakowanie je rzodsze, mynij intujicyjne i barzij skōmplikowane (jedyn czeski kerōnkowy znak zastympuje pora tabulek we Polsce, beztōż trza sie barzij skōncyntrować na znakach). Na czeskim kōnsku Zieleźnyj Kołowyj Trasy je siyła informacyji ô krzižōwkach ze inkszymi trasami, ale niystety brakuje informacyjnych tabulek ze kartōm trasy, co by ułacniyła czytelność kerōnku jazdy na rozwidlyniach.



Zieleźno kołowo trasa, fot. Szymon Nitka, www.znajkraj.pl

NOWIYRCHNIE

- Wydzielōno kołowo infrastruktura: 27,2 km (51%)
  - utwardzōno 27,2 km
  - niyutwardzōno 0 km
- Publiczno asfaltowo drōga: 25,8 km (48%)
- Szutrowo drōga: 0,2 km (0,5%)
- Grōntowo drōga: 0 km
- Inkszo: 0,2 km (0,5%) - floster

Po polskij strōnie Zieleźno Kołowo Trasa wykorzistuje stare i niyużywane banowe linije, co skirz nich swojōm drōgōm trasa mo swoje miano. Ōd Godowa bez Jastrzymbie do Zebrzidowic jedzie sie szumnōm kołowōm drōgōm ze mineralno-żywicznōm nowiyrchniōm. Kōnsek je 15 km dugi i bōł narychtowany na beszōngu ōd downyj banowyj linije. Je zawarty do ruchu ōd aut, a co poraset metrōw sōm miyjsca do dychniyńcio sie ze ławkōm, stolikym i sztyndrym na koła, a tyż sztyry sroge miyjsca do dychniyńcio sie (tm. MOR-y) i dwa ze autōmatycznym zewnyntrznym defibrylatorym i samoōbsugowōm sztelōm do sprawianio kōl. Nastympny kōnsek zawarty do aut i zrychtowany na beszōngu downyj banowyj linije je we Łaziskach.



Zieleźno kołowo trasa, fot. Szymon Nitka, www.znajkraj.pl

Ôn je hned 1,5 km dugi i mo jedno miyjsce do dychniyńcio sie do cyklistōw. Jak do tego dołożymy inksze kōnski, tj. kołowo drōga we Godowie, a we Zebrzidowicach drōga ze kołowym pasym i drōga ze zokazym ruchu do aut, to 63% polskij tajle trasy sie niy styko ze ruchym ōd aut. Reszta trasy po polskij strōnie (kol. 15 km) to asfaltowe drōgi publiczne (36%) ze małym ruchym ōd aut i krōtki, bo 250-metrowy szutrowy kōnsek we Godowie. Cołki polski kōnsek Zieleźnyj Kołowyj Trasy je łacny, tōż bydōm sie ś nim wiedzieć rady nawet mynij doświadczyni cykliścio. Je tyż przejezdny do szosyjowych kōł i przziczepek.

Czesko strōna Zieleźnyj Kołowyj Trasy je inkszo jak polsko. Sam z wiynksza sōm asfaltowe drōgi publiczne, co ich społym je 67% czeskij tajle trasy. Reszta to sōm drōgi zawarte do aut. We Karwinyj kołowe drōgi sōm moc rozmajte. Majōm abo asfaltowo, abo flostrowo nowiyrchnia. Nojlepszo kołowo drōga je przi wałach ōd Ôlze we Karwinyj, a nojsłabsze sōm czynsto popynkane asfaltowe alyjki we Zdrojowym Parku. We Pietrowicach kole Karwinyj za to sōm drōgi ze zokazym ruchu do aut, kaj jazda to srogo uciecha.



Zieleźno kołowo trasa, fot. Szymon Nitka, www.znajkraj.pl

JAK DOJECHAĆ

Trasa je ułożōno we formie pyntle, tōż idzie dojechać autym do pōnktu startu i zaparkować przi Urzyńdzie Gminy we Godowie. Nojbliższe banhofy sōm we Zebrzidowicach i Czyżowicach. Stowajōm tam cugi ōd Ślōnskich Banōw linije S61 (Katowice – Cieszyn). Idzie tyż skorzistać ze banhofu we Czyżowicach, co stoji kole 6 km ōd trasy. Dojyżdżajōm tam cugi linije S71 ze Katowic bez Rybnik do Chałupek.

CO ÔBEJZDRZEĆ

Na terynie Jastrzymbio dolina ōd rzyki **Szotkōwki** to je ciekawy plac, kaj swoje siedliska majōm bibry i europejske wydry, jak tyż **Las Biadoszek**, co w nim rośnie buk „Jakub" – nojstarszy strōm we Jastrzymbiu. Jedna ze nojciekawszych atrakcyji Jastrzymbio je **Zdrojowy Park**, założōny na poczōntku 60. łot XIX wieku, co w nim sōm Zdrojowy Dōm, Galeryjo Historyje Miasta i solōnkowe inhalatorium. We 2023 r. we Jastrzymbiu była ōtwarto moderno multimedyjalno wystawa **Carbonarium**, co sie tyko historyje wōnglo i berkmańskich tradycyji miasta.



Zieleźno kołowo trasa, fot. Szymon Nitka, www.znajkraj.pl

www.rowery.slaskie.travel

Śląskie. Pozytywna energia

KOŁOWE SZLAKI ŚLŌNSKIEGO WOJEWŌDZTWA

Kraina ōstrej ōdy to atrakcyjny turystycznie region we pōłnocno-zachodnij tajli ślōnskiego wojewōdztwa, na pograniczu ze Czeskōm Republikōm i ogōlnie wojewōdztwie. Nojwaniyjsze miasta we regijōnie to Rasibōż, Rybnik, Żory, Wodzisław i Jastrzymbie. To ze te teryny łeżōm wuż ōdmogo kōnsa rzyki Ōdry, uwarōnkowało sposōb ich zagospodarzynio i stwōrzio bez wiela możliwości do zakōsanio stawōw do chowanio, wodnych mrōwōw i małych wodnych elektrowni, co spolym ze szumnymi lasami stanowi ô landszaftowyj atrakcyjności tyj krajiny. Chcemy przinōcōnze warōnki, kajbowe szlaki na Ōdrze, hudzie i szorōkowe, i kołowe tasy mynadzy pojnoszyni turystycznymi atrakcyjami, zachyci i tejmy cynne przirōdnicze, ōno sōm spanialo inspirowjo do ockawego i aktywnego przepyndzynio czasu.



KOŁOWE SZLAKI ŚLŌNSKIEGO WOJEWŌDZTWA

PYNTLA RUDZKE LASY

GRANICZNE MEANDRY ŌDRY

ZIELEŹNO KOŁOWO TRASA

INKSZE ŌBRANE KOŁOWE TRASY KRAJINY GŌRNYJ ŌDRY

RAJZY NA KOLE skala 1:100 000

po ślōnsku

GRANICZNE MEANDRY ŌDRY – 12 km (TRASA NR 355, PYNTLA)

Kołowo trasa, co kludzi bez małe miyjscowości połedniowyj tajle ōd gminy Krzižanowice: Chałupki, Zabełków i Rudyszwałd. Nojsrogszy atut ōd tyj trasy to sōm tytułowe Graniczne Meandry Ōdry, co łeżōm wduż rzyki, na terynie, co stanowi granica miyndzy Polskōm a Czeskōm Republikōm. Te nadrzyczne teryny uformowane ōd siył przirody i utrzimane we niyzmiyniōnyj, naturalnyj formie idzie podziwiać, jak sie jedzie zawartōm do ruchu ōd aut drōgōm nad samym brzygym Ōdry. Trasa je 12 km dugo i jeji poziōm ciynżkości trza ōkryslić za łacny, tōż cołkym sie ś niōm bydōm wiedzieć rady niydoświadczyni cyklisćio i dzieci.

DRŌGA TRASY

Sugerowany poczōntek: Banhof Chałupki

Chałupki (0,0 km) → Graniczne Meandry Ōdry (2 km) → Zabełków (5 km) → Rudyszwałd (7 km) → Chałupki (12 km)



Trasa je ōznakowano zielōnōm farbōm. Jeji drōga wyznaczajōm znaki typu R1, co sōm postawiōne dość czynsto tōż cykliścio powinni sie wiedzieć rady bez pōmocy karty ani zbioru GPX.

NOWIYRCHNIE

Na trasie z wiynksza sōm publiczne drōgi ze asfaltowōm nowiyrchniōm (71%). Niystety postrzōd tych drōg sōm tyż krōtke kōnski ze dość srogim ruchym aut: ul. Bogumińsko we Chałupkach i krajowo drōga nr 45 we Zabełkowie. Na cołkij trasie je ino 200-metrowy kōnsek bez asfaltu – szutrowo ścyżka przi banhofie we Chałupkach, ale szosyjowym kołym łeko ja idzie ōminōńć.

- Wydzielōno kołowo infrastruktura: 3,2 km (27%)
  - utwardzōno: 3,2 km
  - niyutwardzōno: 0 km
- Publiczno drōga asfaltowo: 8,3 km (71%)
- Szutrowo drōga: 0,2 km (2%)
- Grōntowo drōga: 0 km
- Inkszo: 0 km

JAK DOJECHAĆ

Trasa je ułożōno we formie pyntle, ale dobry plac, żeby go zaczōńć, je banhof we Chałupkach, co stoji zaroz przi trasie. Ci, co wolōm dojechać autym, mogōm skorzistać ze parkingu przi Meandrach Ōdry i tam zaczōńć ausflug.

CO ÔBEJZDRZEĆ

Ganc nojciekawszy i nojlepszy kōnsek trasy to sōm **Graniczne Meandry Ōdry we Chałupkach.** To je unikatowy we europejskij skali teryn chrōniōnyj fauny i flory, wpisany do Terynōw Chrōniōnych NATURA 2000. To miyjsce, kaj przirodа utrzimała swōj dziewiczy karakter, a koryto ōd rzyki formowała natura, a niy robota ōd człowieka. Przi 3,5-kilōmetrowyj dydaktycznyj ścyżce, dostympnyj do piechotnych i cyklistōw, stojōm informacyjne tabule, miyjsca do dychniyńcio i widokowo wieża. Wieża je 27 metrōw wysoko, stoji blisko rzyki, a na wiyrchu rozchodzi sie widok na polsko-czeske pogranicze, co chyto dych we piersiach. Inkszy moc ciekawy plac na trasie to je **zōmek we Chałupkach.**

To je strzedniowieczny festōng we barokowym stylu, a naōbkoło niego je park ze niyroz starymi strōmami. Dzisiej zōmek funguje za hotel i restauracyjo, a we parku sōm miniatury ślōnskich zōmkōw i pałacōw. Po zachodnij strōnie Ōdry trasa kludzi łokalnymi drōgami do aut ku polsko-czeskij granicy (i bez krōtki kōnsek wduż nij idzie), kaj dowo widoki na uprawne pola i wioski.



Graniczne Meandry Ōdry, fot. M. Giba



Zōmek we Chałupkach, fot. Tomasz Renk



Widokowo wieża, fot. M. Giba

We Zebrzidowicach stoji zabytkowy **pałac**, co w nim teroz sōm rozmajte gminne instytucyje, ale parkowo łokalizacyjo ōd pałacu nad **stawym Młyńszczok** nyńci do ōdpoczynku. Je sam amfityjater, widokowe mołe i ōstrzodek wodnych sportōw. Ciekawe ôbiekty ze terynu ōd gminy Zebrzidowice to tyż: **kościōł pw. Podwyższynio Świyntego Krziża we Kaczycach** (ôbiekt Szlaku Drzewianyj Architektury), **zōmek i kościōł pw. Narodzynio Nojświyntszyj Maryje Panny we Małych Kōńczycach i kościōł pw. Wniebowzińcio Nojświyntszyj Maryje Panny we Zebrzidowicach.**

Nojciekawsze turystycznie miasto po czeskij strōnie granice, co bez nie przechodzi kołowo trasa, to je **Karwino.** Wert sam stanōńć na Masarykowym Rynku i pozwiedzać Zōmek Fryszta, a tyż posmykać sie po Zdrojowym Parku i Parku Bożeny Nemcovyj, co w nim je m.in, hawyna i minizoo.

We 2021 r. Zieleźno Kołowo Trasa była wyrōżniōno we kōnkursie Nojlepsze Publiczne Przestrzyństwo Ślōnskigo Wojewōdztwa, a we 2023 r. dostała tytuł Cud Polski 2023, dowany ōd National Geographic we kategoryji ślōnskigo wojewōdztwa. We 2023 r. na gali we Rzimie kołowy festiwal skupiōny naōbkoło Zieleźnyj Kołowyj Trasy dostoł nadgroda we kōnkursie ôrganizowanym ōd miyndzynorodowego stowarziszynio Greenways, przizwano trasōm i wydarzyniōm, co prōmujōm kołowe trasy.



Zieleźno kołowo trasa, fot. Szymon Nitka, www.znajkraj.pl

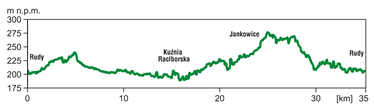
PYNTLA RUDZKE LASY - 35 km (PYNTLA)

Kołowo pyntla Rudzke Lasy to trasa pokludzōno po jednym ze nojbarzij kołowych terynōw ślōnskigo wojewōdztwa. Rudzke Lasy sōm tajła Landszaftowego Parku „Cysterske Landszaftowe Kōmpozycyje Wielkich Rud". Dzięki wykorzistaniu wybornych leśnych duktōw zawartych do ruchu ōd aut i pokludzyniu trasy po płaskatym terynie, ōna je moc łacno, a przejechanie jij na kole żodnymu niy przyniesie problymu. Trasa je wyznakowano we formie pyntle i dokludzo do miyjsc ze bogatōm historyjōm i srogich przirodniczych walorach. Wielki atut ōd Rudzkich Lasōw to je sporo wielość miyjsc do dychniyńcio.

DRŌGA TRASY

Sugerowany poczōntek: Pocysterski Zespōł Klosztorno-Pałacowy we Rudach.

Pocysterski Zespōł Klasztorno-Pałacowy (0,0 km) → parking leśny Rudy Brantołka (1,3 km) → wieża obserwacyjna Nowy Barrach (4,8 km) → pomnik Jaghaus (9,8 km) → lotnisko leśne (13,5 km) → Góra Zamkowa (21,5 km) → Leśniczówka Krasiejów (23 km) → Stacja Kolei Wąskotorowej Rudy (33 km) → Pocysterski Zespōł Klasztorno - -Pałacowy (35,3 km)



ŌZNAKOWANIE

Trasa je ōznakowano zielōnōm farbōm, a jeji poczōntek i kōniec je we Rudach, przi Pocysterskim Zespole Klosztorno-Pałacowym. Ōznakowanie ōd trasy je czytelne i klarowne.

Ôkrōm znaków ze kerōnkym jazdy sōm tyż znaki ze kilōmetrażym do kōńca pyntlei do nojbliższych turystycznych atrakcyji. Do tego idzie trefić informacyjne tabule ze kartōm trasy.

NOWIYRCHNIE

Trasa aż we 86% kludzi zawartymi do ruchu aut leśnymi duktami ze grōntowōm, szutrowōm i asfaltowōm nowiyrchniōm. 14% reszty kludzi publicznymi drōgami, ale to sōm boczne drōgi ze małym ruchym aut, tōż trasa je **bezpieczno tyż do dzieci.** Doradzōmy sam koło na szyrszych mantłach, bp. crossowe, trekkingowe abo gōrskie.

JAK DOJECHAĆ

Do Rud, kaj je poczōtek trasy, idzie dojechać autym. Zaroz przi Zespole Klosztorno-Pałacowym je srogi parking. Inksze sōm we Brantołce przed wjazdym do lasa i we Paproci.

Ci, co chcōm na trasa dojechać cugym, ōni mogōm wybrać banhof we Raciborskij Kuźni (3,5 km ōd trasy) abo Gōrkach (5 km ōd trasy).

CO ÔBEJZDRZEĆ

Rudzke Lasy to je jedyn ze nojpopularniyjszych i nojbarzij chwolōnych kerōnkōw kołowych ausflugōw we ślōnskim wojewōdztwie. Wyborne leśne dukty i mnostwo ciekawych miyjsc przicionōngajōm cyklistōw ze całkigo wojewōdztwa. Nojsrogszo turystyczno atrakcyjo na trasie to je **Pocysterski Zespōł Klosztorno-Pałacowy we Rudach.** Zbudowali go we **II** połowie **XII** wieku Cystersio, a we 1820 roku wkludziōł sie dō niego raciborski princ, co go przebudowoł na magnacko rezydyncyjo. Po **II** wojnie światowyj kościōł i pałac były moc zniszczōne i spalōne ōd sowieckich wojsk. Dzisiej ōdnowiōny zespōł klosztorno-pałacowy należy do gliwickij dyjecezyje, a park naōbkoło niego zachwyco swojymi przirodniczymi walorami. We Rudach kōniecznie trza nawiydzić tyż **Zabytkowo Sztela Rosbanki.**

Rosbanka, co sam kursowała ōd poczōntku XX wieku, ōna łōnczyła Gliwice ze Raciborzym i była 51 km dugo. Była niyōbyczajnie popularno, bo moc wygodno, bez co do 1945 roku liczba przewożōnych ōsōb na rok dochodziyła do 700 tysyincy ōsōb, a we łatach 1949-63 niy spadała niżyj jak miljōn! Sztela we Rudach była nojważniyjszo na trasie. Były tam werksztele do sprawianio taboru, postojowe glajzy do wagōnōw i łokōmotyw, pōnkt ōporzōndzanio damfmaszin i glajzowy trōjkōnt do ōbrocanio ich. Cugi pod szildym PKP regularnie kursowały sam do 1991 roku. Dzisiej ze 51-kilōmetrowego kōnska ōstoł ino siedmiokilōmtetrowy ze Stanice do Stodōł. Sztela we Rudach je na Trasie Zabytkōw Techniki ślōnskigo wojewōdztwa, a postrzōd atrakcyji ōferowanych turystōm je zwiydzanie sztele i hale łokōmotywownie, przejozd rosbankōm na trasie Rudy-Stodoły i Rudy-Stanica, a tyż drezynōm na terynie sztele. Ôkrōm tych dwōch wielkich i znanych turystycznych atrakcyji ślōnskigo wojewōdztwa, we Rudzkich Lasach idzie trefić moc miyjsc, co upamiyntniajōm ważne zdarzynia, uroczysk, skrytych we lesie stawōw i wodnych ōczek.



Zabytkowo Sztela Rosbanki we Rudach, fot. M. Giba



Pyntla Rudzke Lasy, fot. M. Giba



Pyntla Rudzke Lasy, fot. www.frantkiwedrowniczki.pl



Zespōł Klosztorno-Pałacowy we Rudach, fot. M. Giba

L E G E N D A

mapa turystyczna w skali 1:100 000

mapa opracowana w układzie współrzędnych PL-1992; ustawienie odbiornika GPS: WGS-84

0 1 2 3 4 km

- teren zabudowany, teren przemysłowy, centrum usługowo-handlowe
- las, sad
- teren piaszczysty, zarośla
- park, cmentarz: katolicki, żydowski
- autostrada, droga ekspresowa, droga krajowa, droga wojewódzka
- drogi asfaltowe, drogi utwardzone, deptak (ścieżka rowerowa)
- droga w budowie, droga leśna
- linia kolejowa: czynna, nieczynna, stacja kolejowa: czynna, nieczynna, LHS (Linia Hutnicza Szerokotorowa)
- kolej wąskotorowa, tunel, dawna linia kolejowa
- wyciąg narciarski: gondolowy, krzesełkowy, orczykowy
- klasztor, klasztor zabytkowy, duży krzyż
- kościół, kościół drewniany
- kościół zabytkowy: murowany, drewniany
- synagoga, cerkiew zabytkowa murowana
- kaplica, kaplica zabytkowa: murowana, drewniana
- izba regionalna, muzeum, skansen
- zamek, wieża, pałac, dwór (z założeniem parkowym)
- ruiny: zamku, pałacu, dworu (z założeniem parkowym)
- ruina innego zabytku, ratusz, wapiennik
- inny zabytek: murowany, drewniany, architektury ludowej
- pomnik, tablica pamiątkowa, mogiła
- schron, okopy i umocnienia, dworzec autobusowy
- skała, urwisko skalne, punkt wysokościowy
- zabytek techniki, młyn: współczesny, zabytkowy
- miejsce martyrologii, cmentarz wojenny

- port lotniczy, lotnisko sportowe
- informacja turystyczna, GOPR, amfiteatr
- atrakcja turystyczna, pomnik przyrody
- rezerwat przyrody, park zabytkowy
- granica parku narodowego, granica parku krajobrazowego
- jezioro, bagno, źródło
- kopalnia: czynna, nieczynna, jaskinia, jaskinia odsłepniona do zwiedzania
- atrakcja przyrodnicza, kamieniołom: czynny, nieczynny
- rzeka, potok, szlak kajakowy
- ośrodek sportów wodnych, wypożyczalnia sprzętu pływającego, prom, przystań wodna
- wieża widokowa, wiatrak, wieża przekaźnikowa
- restauracja, sanatorium, szpital, pole golfowe
- schroniska górskie, inne schronisko
- grodzisko, punkt widokowy, kurhan (kopiec)
- wiata, punkt odpoczynkowy stadion, parking
- kąpielisko, pływalnia, kąpielisko, plaża
- pole namiotowe, kemping, ośrodek jeździecki
- obiekt na Szlaku Architektury Drewnianej, obiekt na Szlaku Kulinarnym Śląskie Smaki, obiekt na Szlaku Zabytków Techniki
- wyróżnione szlaki rowerowe
- 12,6 długość odcinka szlaku rowerowego
- szlaki rowerowe
- granica państwa
- granica Województwa Śląskiego
- Gorzyce siedziba gminy
- miasto

Wydawca: Śląska Organizacja Turystyczna, ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice, www.slesia-sat.pl

Wydanie I, 2024

ISBN: 978-83-66507-29-1

Opracowanie i realizacja: Wydawnictwo Turystyczne "Compass", ul. Podchorążych 3, 30-084 Kraków, www.compass.krakow.pl

Koordynacja: Iwona Pakuła-Ulrich

Opisy tras na podstawie: www.slaskie.travel oraz www.rowerowyslask.pl

Zdjęcia na okładce: fot. Marcin Gaka, kszmaguremedia.pl

Oznakowanie szlaków rowerowych – przykładowe znaki

znaki R1

znaki R3

znaki typu R4

Rowerem przez Śląskie — skala 1:100 000

ŻELAZNY SZLAK ROWEROWY GRANICZNE MEANDRY ODRY PĘTLA LASY RUDZKIE

Cysterskie Kompozycje

Krajobrazowe

Kompozycje

Krajobrazowe

www.rowery.slaskie.travel